

## Közlekedés

Kispestnek egy kis gyöngyszeme Wekerle, ahol igyekszem minél többet sétálni. Ilyenkor lehet gondolkozni, elmélázni, aminek azért vannak veszélyei is. Mert ha az ember nem néz a lába elé, a járda durva kiemelkedései tudnak meglepetést okozni. Az ok persze adott, hiszen a mindenhol növő hatalmas fák (ezek adják a hely hangulatát) gyökereikkel felnyomják a járdát. Hogy egy kedves, de időnként alkohol mámorban úszó barátomat idézzem: „Gyanútlanul botorkálok hazafelé, és egyszer csak felcsapódott a járda”. Én még így nem jártam, de eszembe jutott, hogy az eszközökkel kapcsolatos ötletelésnél, senki nem beszélt a közlekedés problémáiról. Márpedig én úgy gondolom, hogy ha én majd felbukok egy gyökérdudorban, akkor ez a vak embereknek is probléma.

Persze mindenkinek más okoz gondot, és ismerős környezetben a buckákat fejben lehet tartani. Mi is forgalmazunk botokat, ezért is érdekelne a véleményük, úgy általában a közlekedésről.

Néhány érdekes kérdés.

Menyien használnak botot, azok közül, akiknek szükségük lenne rá? Ismerik-e a bot használatot, vagy csak valaki a kezükbe adta? Ismerik-e a bot típusokat, az azok közötti különbséget? Egyáltalán ma Magyarországon milyen a bothasználat kultúrája? Mik azok az akadályok, amiket nem lehet bottal érzékelni? Mik az igazán komoly problémák a közlekedésben?

Az elméleti fejtegetésen kívül lenne egy hasznos kérdésem is.

Vannak-e olyan személyes trükkök tapasztalatok, amiket mások is használhatnának?

Remélem, hogy érkeznek jó gondolatok, és olyan praktikák, amiket a legközelebbi hírlevélben közre tudok adni.

Zárásul had idézzek egy megszívlelendő gondolatot.

„Még soha nem találkoztam olyan emberrel, akitől ne tanultam volna valamit”.

Ezzel búcsúzom: Kovács Zoltán, a Hangvilág Kft. ügyvezető igazgatója.